

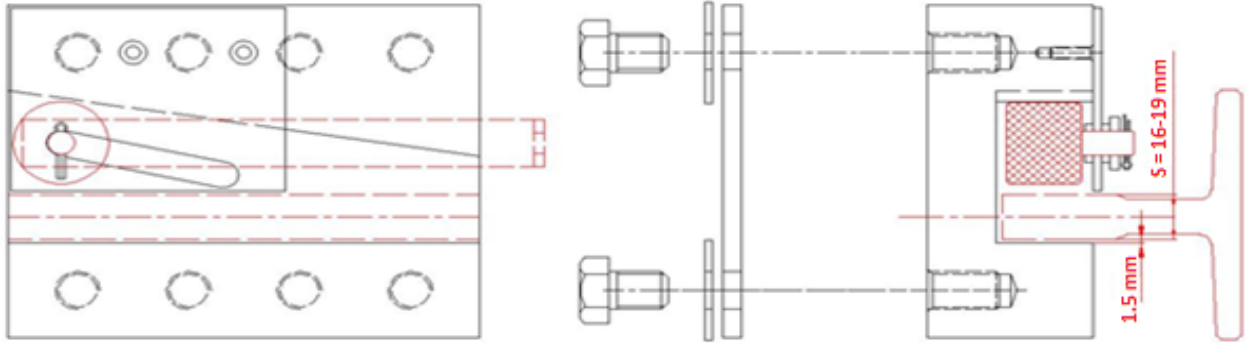
Asansör İçin Ani Durmalı Tek Yönlü Fren Bloğu

TİP: T4

MONTAJ VE AYARLAR

Fren Bloğu karkasın üzerine sağ ve sol olarak çift monte edilir. Bağlamak için 8 adet M16x25 cıvata kullanınız. Fren bloğu ve kabin rayının doğru pozisyonda olduğunu kontrol ediniz. Makara hareket edip, raya temas ettiğinde durma pozisyonuna geldiğini kontrol ediniz.

Ray ve makaranın birbirine değmediğinden emin olunuz. Hız regülatörünün tutamaç ve halatını makaranın tutamacı ile bağlayınız. Makaranın iki tarafta aynı anda beraber çalıştığını kontrol ediniz. Durma pozisyonunda makaralar fren bloğuna temas etmemeli, durma pozisyonunda fren bloğunun makaraları ile raylar arasında belirli bir mesafe olmalıdır. Resme bakınız.



KULLANIM

Fren çiftinin çalışabileceği maksimum nominal hız kabin için 0,63 m/s ve karşı ağırlık için 1 m/s dir. 16 ve 19 mm'lik ray için müsaade edilebilir maksimum yük (P+Q) aşırı hız regülatörünün devreye girme hızına göre değişiklik gösterir ve maksimum 16000 kg.dır. Detaylar için sertifikamızdaki tabloları inceleyiniz. Ürün etiketinde ve tablolarda beyan edilen değerleri aşmayınız.

İLGİLİ STANDARTLAR VE BAKIM

Sistemin, TS EN81-20, TS EN81-50 standartlarına göre çalıştığını en az yılda bir kere kontrol ediniz. Fren bloğunda herhangi bir aksama varsa lütfen seri numarası ve imal yılını üreticiye bildiriniz.